DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Nowy Świat Nr. 14, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w w Austrji — **8** sz. a., w Czechosłowacji — **40** kč. we Francji — **30** fr. w Niemczech — **5** mk, w pozostałych krajach — **1.50** dol. Pojedyńczy numer — **1** zł.

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo - pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz **dokładny adres i nazwisko prenumeratora**.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, ⅛ strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**. drobne — po **20** gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

Rok IV. Warszawa, dnia 12 listopada 1931 r. Nr. 42.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 10 listopada 1931 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenie.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 10 listopada 1931 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 480. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe), część I B, część II zeszyt 1 i zeszyt 2, obowiązujące od dnia 1 października 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 28, poz. 271, ust. 1), 2), oraz zeszyt 3, obowiązujący od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 148).

§ 1. Z dniem 15 listopada 1931 r. do powyższej taryfy wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

W części I-B.

Na str. 21, w uwadze do §§ 47 i 48, w ustępie g), ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 11, poz. 117, w wierszu drugim skreśla się słowo „zwyczajnych".

Na str. 29, w § 78, w wierszach trzecim i czwartym słowa: „klas taryfowych, ustanowionych dla dotyczących towarów w K. t., w § 25 lub w poszczególnych postanowieniach niniejszego Rozdziału", zmienia się na słowo: „taryf".

Na str. 30, w § 82 po ustępie a) dodaje się nowy ustęp b) o brzmieniu następującem:

„b) za przesyłki drobnicowe zwyczajne do wagi 200 kg prochów czarnych (prasowanych i ziarnistych) i prochów o zbliżonym składzie, używanych do celów strzelniczych, wyszczególnionych w Rozdziale I a B, grupa 2 Załącznika A do T. Cz. IA, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 10 kg od listu przewozowego według klasy I"; dotychczasowe oznaczenie ustępów b) i c) zmienia się na c) i d).

Na str. 46:

a) w pozycji 81 słowa: „surowa i rafinowana" zmienia się na: „surowa biała, żółta i czerwona, terpentyna rafinowana";

b) w pozycji 82 słowa: „i dziegieć" zmienia się na: „dziegieć i terpentyna surowa czarna".

Na str. 48, w pozycji 141 słowa: „Pierze nieoczyszczone, niesortowane" zmienia się na: „Pierze nieoczyszczone niesortowane lub sortowane".

Na str. 50, w pozycji 206, w ustępie c) klasę wagonową: „13" zmienia się na: „12".

Na str. 63 poz. 525 zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

	525	Gazy skroplone lub sprężone:		
		a) węglowy (kwas węglowy)	III	12
		b) inne oddzielnie niewymienione	III	12

Na str. 77, w pozycji 928 b), ogłoszonej w dodatku III do taryfy towarowej, w wierszu trzecim po słowie: „nowych" dodaje się przecinek.

Na str. 85 po pozycji 1113 dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

	1114	Kostki brukowe ze szlaki wysokopiecowej	III	16

Na str. 88 w pozycji 1155 po słowach: „lub trzciny" dodaje się słowa: „plecionka drzewnodruciana".

Na str. 92, w pozycji 1209, w ustępie a), w wierszu ostatnim słowa: „lub jutą impregnowaną" zmienia się na: „papą asfaltowaną, jutą, lub podobnemi materjałami z wyjątkiem pilśni".

Na str. 101, w pozycji 1323, w wierszu drugim po słowie: „maszyny" dodaje się: „do budowy dróg".

Na str. 102 po pozycji 1338 dodaje się nową pozycję 1339 o brzmieniu następującem:

	1339	Kompresory wszelkie z wyjątkiem motorowych i do pociągu końmi	I	1

Na str. 104, w pozycji 1386, w wierszu pierwszym słowa: „i sznury" zmienia się na: „sznury i linki" po słowie „elektryczne" dodaje się „ — ", a po słowie „izolowane" dodaje się słowa: „i nieizolowane".

Na str. 113, w punkcie IX „Opłaty za przetrzymanie wagonu i t. d.", w ustępie A 1 c), ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 35, poz. 416, po wierszu: „dla blach, rur i t. d." dodaje się nowe wiersze następujące:

„ dla cukru	72 godz. b.
dla tomasyny	„ „ „

Na str. 119, w punkcie XVIII „Opłaty za przetrzymanie zwierząt żywych i t. d." po ustępie c) dodaje się nowy ustęp d) o brzmieniu następującem:

d) za przetrzymanie chorego ptactwa domowego w specjalnych zagrodach na stacji Zbąszyń, pobiera się za każdą rozpoczętą dobę — od sztuki	groszy 10	118

Na str. 137 w Rozdziale E, w dziale II C punkt a) 1 zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„1. Za dostawę wagonów na tor zdawczy bocznicy „Speicherbahn"...... 3,50 zł oraz uwagi 1) i 2) do tego punktu, ogłoszone w Dodatku I do taryfy towarowej, zastępuje się nowemi o brzmieniu następującem:

„1) Oprócz opłaty wymienionej w punkcie 1) pob era się za sortowanie wagonów według odcinków spichrzowych dodatkową opłatę w wysokości opłaty za podstawienie;

2) oprócz opłaty wymienionej w ustępie drugim, pobiera się w wypadkach kierowania przesyłek na tor zdawczy bocznicy „Speicherbahn" również opłaty: za dostawę wagonów na tor zdawczy bocznicy „Speicherbahn" i za przestawienie wagonów".

Na str. 147, w Załączniku VII „Wykaz towarów lekkich i przestrzennych" po wierszu: „Wata i watolina i t. d." dodaje się nowe wiersze o brzmieniu następującem:

„Wata ze szmat szarpanych i t. d. 733
Wata stara . . . . z poz. 785 b)".

W części II zeszyt 1:

Na str. 49, w taryfie wyjątkowej A2, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie B po słowach: „z poz. 1148 K. t." dodaje się słowa: „Kostki brukowe ze szlaki wysokopiecowej poz. 1114 K. t."

Na str. 55, w taryfie wyjątkowej B9, w punkcie 2 „Obszar ważności", ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 11, poz. 117, w wierszu czwartym po nazwie stacji: „Gdynia" dodaje się nazwę stacji: „Kalisz", a po nazwie stacji „Kowel" dodaje się nazwę stacji „Kutno".

Na str. 58:

a) w taryfie wyjątkowej C1, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępie A, w wierszu pierwszym przed nazwą stacji: „Bydgoszcz" dodaje się nazwę stacji: „Brodnica";

b) w taryfie wyjątkowej C2, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu pierwszym przed nazwą stacji: „Bydgoszcz" dodaje się nazwę stacji: „Brodnica".

Na str. 63, w taryfie wyjątkowej C12, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 12, poz. 118, w punkcie 1 „Przedmiot" w ustępie A liczbę: „142" zmienia się na: „141", a w ustępie B słowo: „poz." zmienia się na: „z poz.", w punkcie 2 „Obszar ważności" po nazwie stacji: „Lwów" dodaje się nazwę stacji: „Łódź".

Na str. 64, w punkcie 5 „Ulgi specjalne", w ustępie b), ogłoszonym w Dz. T. i Z. K., z r. 1931, Nr. 36, poz. 420, w wierszu ostatnim po słowach: „za listami międzynarodowej komunikacji" dodaje się słowa: „do których nadawca dołącza zaświadczenie Ministerstwa Przemysłu i Handlu na bezcłowy wywóz".

Na str. 69, w taryfie wyjątkowej D8, w punkcie 1 „Przedmiot" w ustępie A, w wierszu drugim słowa: „surowa i rafinowana" zmienia się na: „surowa biała, żółta i czerwona, terpentyna rafinowana; w ustępie B słowa: „i dziegieć" zmienia się na: „dziegieć i terpentyna surowa czarna"; w punkcie 2 „Obszar ważności" ustęp do A zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„Do A. Od stacyj: Augustów, Białowieża, Czarna Wieś, Druskienniki, Dubica, Grodno, Hajnówka, Horodziej, Horodźki, Jeziory, Kossów, Krystynopol, Lachowicze, Lida, Lubaczów, Luboń, Lwów Podzamcze, Postawy, Pruszków, Roś, Różanka n/N., Rudnik nad Sanem, Słonim, Warszawa, Wąchock, Wilno, Wierzbnik, Włodawa, Zagórze, Żednia do wszystkich punktów granicznych.

Na str. 75, w taryfie wyjątkowej E1, w spisie kopalń i t. d. przy nazwie kopalni: „Klimontów I" skreśla się: „I" oraz wykreśla się cały Nr. porządkowy 68.

Na str. 76, w taryfie wyjątkowej E1, w spisie kopalń i t. d. po Nr. porządkowym 99 dodaje się nowy numer porządkowy o brzmieniu następującem:

„ 100	Kopalnia Porąbka......	Kopalnia Zagórze	Kopalnia Zagórze	3 "

przy numerze porządkowym 106a brzmienie nazwy kopalni „Rychter" zmienia się na: „Richter".

Na str. 91, w taryfie wyjątkowej G8, w punkcie 4 „Warunki stosowania" w ustępie do A i B po słowie „Ogólne" dodaje się słowa: „Nadawcą powinna być krajowa olejarnia", a w ustępie: „Do B" skreśla się słowa: „Nadawcą powinna być olejarnia krajowa".

Na str. 99, w taryfie wyjątkowej H3, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu pierwszym po nazwie stacji „Granowice" dodaje się nazwę stacji: „Herby Nowe", a w wierszu drugim skreśla się nazwę stacji „Rusiec".

Na str. 103, w taryfie wyjątkowej H7, pod liczbą porządkową 15, w rubryce: „od stacji" po nazwie stacji: „Ustroń" dodaje się nazwy stacyj: „Wąchock, Wierzbnik".

Na str. 123, w taryfie wyjątkowej H9, w punkcie 4 „Warunki stosowania" w ustępie: „Do A i B" po słowie: „huta" dodaje się: „lub walcownia".

Na str. 134, w taryfie wyjątkowej K9, w punkcie 1 „Przedmiot", w wierszu trzecim od dołu po słowie: „maszyny" dodaje się słowa: „do budowy dróg".

Na str. 145, w taryfie wyjątkowej N2a, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu pierwszym słowa: „Od stacyj kolejowych" zmienia się na: „Od wszystkich stacyj P. K. P."

Na str. 180, w Rozdziale IV „Postanowienia reekspedycyjne", w punkcie 4, w ustępie c), w wierszu trzecim, po słowach: „ten wyciąg wraz", dodaje się słowa: „z listem przewozowym pierwotnej stacji nadania oraz".

W wykazie stacyj, składów i towarów, korzystających z ulgi reekspedycyjnej:

Na str. 181:

a) pod nazwą stacji „Kalisz" dodaje się następujący nowy skład przy stacji Katowice:

Katowice	Schenker i S-ka w Warszawie, Oddział w Katowicach	„	„

b) przy stacji Kraków dodaje się nowy skład następujący:

Kraków	Towarzystwo Handlu Zbożem w Krakowie	„	„

Na str. 183 przy nazwie stacji Poznań Starołęka dodaje się nowy skład następujący:

Poznań Starołęka	Państwowe Zakłady Przemysłowo-Zbożowe, Oddział w Poznaniu, ul. Rzeczypospolitej L. 2	„	„

Na str. 184:

a) przy nazwie stacji Warszawa Gdańska dodaje się nowy skład następujący:

Warszawa Gdańska	Państwowe Zakłady Przemysłowo-Zbożowe	„	„

b) przy nazwie stacji Warszawa Wschodnia dodaje się nowy skład następujący:

Warszawa Wschodn.	Państwowe Zakłady Przemysłowo-Zbożowe	„	„

c) skreśla się wszystkie składy soli przy stacjach: Baranowicze, Będzin, Białystok I, Brześć Centralny i Bydgoszcz.

Na str. 185 skreśla się wszystkie składy dla soli przy stacjach: Częstochowa, Kielce, Lublin, Lwów, Lwów Kleparów, Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska, Ostrowiec nad Kamienną, Poznań, Przemyśl, Równe, Rzeszów, Siedlce.

Na str. 186:

a) skreśla się wszystkie składy soli przy stacjach: Toruń Mokre, Warszawa Gdańska, Warszawa Główna, Warszawa Wschodnia, Wilno, Zamość.

b) przy stacji Kapuścisko Małe dodaje się nowy skład:

Kapuścisko Małe	Cukrownia w Nakle	Cukier buraczany	444 b, 445

c) przy stacji Toruń Mokre skreśla się skład dla cukru.

d) pod nazwą stacji Warszawa Główna dodaje się nowy skład przy stacji Warszawa Wschodnia o brzmieniu następującem:

Warszawa Wschodn.	Powszechne Składy Towarowe	cukier buraczany	444 b, 445

e) przed nazwą stacji Kraków dodaje się nowy skład przy stacji Kalisz o brzmieniu następującem:

Kalisz	Towarzystwo Wielkiego Młyna Reich i Chmielnicki w Kaliszu	otręby zbożowe, ryżowe, kuchy i t. d.	482 485

W części II zeszyt 2:

Na str. 18, w taryfie wyjątkowej PC1, w punkcie 3 „Opłaty", w tabeli dodaje się nowy wiersz następujący:

Od stacyj	Opłaty w groszach za 100 kg		
	a	b	c
Brodnica	387	325	300

Na str. 52, w taryfie wyjątkowej PR4, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie A b), w wierszu:

„| 1337 | Kompresory powietrza, inkubatory i t. d." skreśla się słowa: „Kompresory powietrza", a nad wierszem:

„| 1341 a) i b) | Maszyny i aparaty i t. d." dodaje się nowy wiersz o brzmieniu następującem:

| 1339 i §§ 71, 72 cz. I-B. | Kompresory |

Na str. 55, w punkcie 46 „Taryfy wyjątkowe z zeszytu 1-go T. Cz. II", w grupie I pod liczbą porządkową 2, w rubryce „Nazwa towaru", słowa: „i dziegieć" zmienia się na: „dziegieć i terpentyna surowa czarna", oraz w grupie II pod liczbą porządkową 12, w wierszu pierwszym w rubryce: „Nazwa towaru" skreśla się słowo: „dziczyzna" a w rubryce: „Pozycja K. t." skreśla się liczbę: „103".

Na str. 56, w punkcie 46 „Taryfy wyjątkowe z zeszytu 1-go T. Cz. II" w grupie II po liczbie porządkowej 15 dodaje się nową liczbę porządkową 16 o brzmieniu następującem:

16	Dziczyzna	103	C 14	

§ 2. Z dniem 15 grudnia 1931 r. do taryfy na wstępie wspomnianej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W Częśc I-B:

Na str. 32, w § 89 po ustępie e) dodaje się nowy ustęp f) o brzmieniu następującem:

„f) Przy przewozie przesyłki w wagonach o ładowności 50.000 kg oprócz przewoźnego, obliczonego według zasad podanych wyżej w ust. e), pobiera się dopłatę, w zależności od przebiegu przesyłki, w wymiarze następującym:

od	1—50	km	50 zł
od	51—300	„	100 „
ponad	300	„	150 „

Na str. 71, w poz. 707 klasę wagonową „4" zmienia się na „3".

Na str. 78, w pozycji 935, w wierszu pierwszym słowo: „kuchenny" zmienia się na: „pospolity drewniany" oraz skreśla się słowa: „taburety i szafki".

W części II zeszyt 1:

Na str. 68, w taryfie wyjątkowej D7, w punkcie I „Przedmiot" w ustępie A, w wierszu drugim słowo: „kuchenny" zmienia się na: „pospolity drewniany".

W aneksie do części II:

Skreśla się pozycje aneksu 59 i 60, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 25, poz. 312"

W części II zeszyt 2:

Na str. 55, w punkcie 46 „Taryfy wyjątkowe z zeszytu 1-go T. cz. II", w grupie II pod liczbą porządkową 13, w rubryce „Nazwa towaru", w wierszu czwartym słowo: „kuchenny" zmienia się na: „pospolity drewniany".

W części II zeszyt 3:

Na str. 12 skreśla się się taryfę wyjątkową ŻB3.

Nr. H. T. VIII/204/1.

Poz. 481. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, część I, II, III i IV, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Dz. Ust. R. P. z r. 1928, Nr. 22, poz. 201).

Z dniem 15 listopada 1931 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

A. W części I A „Regulamin przewozu przesyłek towarowych na kolejach żelaznych wraz z postanowieniami wykonawczemi" (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 24, poz. 304), w tytule II, odchylenia do Rozdziału II „Wykonanie umowy o przewóz" uzupełnia się w końcu przez dodanie odchylenia od § 21 o brzmieniu następującem:

„W § 21 „Prawo wprowadzania zmian w umowie o przewóz" nie mają zastosowania:

1) w punkcie 1 a) cały wiersz „α) aby przesyłkę obciążono zaliczeniem",
b) w wierszu β) słowo „zwiększono",
c) wiersze „γ) całkowitego lub częściowego frankowania należności (§ 17), które według listu przewozowego zostały przekazane na odbiorcę".

2) w punkcie 6, w wierszu drugim słowo „zwiększenia" oraz w wierszu trzecim słowa: „zwiększenia lub".

B. W części II „Postanowienia taryfowe:"

Na str. 15 w punkcie 13 ustęp pierwszy zmienia się jak następuje:

„13. Za przesyłki wagonowe — oprócz przewozu towarów wyszczególnionych w p. 14 — przewoźne oblicza się według odpowiednich klas nomenklatury i klasyfikacji towarów (Część III taryfy) lub taryf wyjątkowych:

1) na kolejech wąskotorowych, wymienionych w dziale I „Wstępu" do taryfy niniejszej, w ust. A i D — za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za ładowność podstawionego wagonu, o ile niniejsze Postanowienia taryfowe nie podają innego sposobu obliczania przewoźnego;

2) na kolejach wąskotorowych, wymienionych w dziale I „Wstępu" do taryfy niniejszej, w ust. B, C, E i F:

a) przy załadowaniu do wagonu o ładowności 5000 kg — za wagę rzeczywistą przesyłki najmniej jednak za ładowność podstawionego wagonu, o ile niniejsze Postanowienia taryfowe nie podają innego sposobu obliczania przewoźnego;

b) przy załadowaniu do wagonu o ładowności powyżej 5000 kg — za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej za ładowność wagonu tylko w tym wypadku, kiedy nadawca żądał podstawienia wagonu o wyższej ładowności. W braku takiego żądania przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 5000 kg. O ile zaś kolej z braku wagonów o ładowności 5000 kg podstawiła wagon o większej ładowności, przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak za 5000 kg. Takie zastępcze podstawienie wagonu powinno być odnotowane w liście przewozowym."

Na str. 17 w punkcie 26, w wierszu drugim po słowie: „(cysternach)" kropkę zmienia się na przecinek, a po nim dodaje się co następuje: „oraz jeżeli kolej z własnej inicjatywy podstawiła wagon kryty zamiast zamówionego wagonu otwartego, co powinno być zaznaczone w liście przewozowym".

Na str. 32 w punkcie 96, w „II. Wykazie opłat miejscowych", w ustępie b) po słowach: „2) przy przesyłkach wagonowych" dodaje się słowa: „oprócz towarów zaliczonych do klas V i VI".

Na str. 32 w rozdziale XXIV „Przewóz linjami kolejowemi, stosującemi warunki specjalne" po punkcie 106 (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 39, poz. 447) dodaje się nowy punkt 107 o brzmieniu następującem:

„107. Czasowo, aż do odwołania, przy obliczaniu przewoźnego za wagonowe przesyłki zwyczajne niżej wymienionych towarów, przewożone wąskotorowemi kolejami państwowemi, położonemi w okręgu D. O. K. P. Warszawa, zamiast klasyfikacji, podanej w części III niniejszej taryfy, stosuje się na poszczególnych tych kolejach klasyfikację następującą:

Nazwa towaru	Klasa przesyłek wagonowych na kolejach wąskotorowych					
	Kujawskich i Gosławickiej	Sierpc—Lubicz	Ostrołęckich	Rogów—Rawa-Biała	Mława—Przasnysz—Ciechanów	Bialsko—Podlaskiej
Cegły gliniane i piaskowe bez opakowania	VI—30%	—	—	—	VI—30%	VI—30%
Cukier	—	—	—	—	III	—
Kamienie surowe, łupane i kruszone	VI—30%	VI—30%	VI—30%	VI—30%	VI—30%	VI—30%

Nazwa towaru	Klasa przesyłek wagonowych na kolejach wąskotorowych					
	Kujawskich i Gosławickiej	Sierpc—Lubicz	Ostrołęckich	Rogów—Rawa-Biała	Mława—Przasnysz-Ciechanów	Bialsko—Podlaskiej
Koks wszelki, oprócz miału koksowego	V	V	V	V	V	V
Korzenie cykorji surowe i suszone	V	V	V	V	V	V
Mąka zbożowa, kukurydzowa, ziemniaczana i ryżowa	IV	IV	IV	IV	IV	IV
Miał węglowy i koksowy	VI	VI	VI	VI	VI	VI
Nafta	III	III	III	III	III	III
Otręby zbożowe wszelkie	V	V	V	V	V	V
Saletra chilijska i norweska naturalne	V	V	V	V	V	V
Smoła drzewna	—	—	V	—	—	V
Sole potasowe	V	V	V	V	V	V
Terpentyna	III	III	III	III	III	III
Wapień palony	VI	VI	VI	VI	VI	VI
Wapno defekacyjne z cukrowni . .	VI—30%	VI—30%	VI—30%	VI—30%	VI—30%	VI—30%
Wytłoki buraczane w stanie mokrym	VI—30%	—	—	—	VI—30%	—
Zboże w ziarnie	—	—	IV	IV	IV	—
Ziemniaki	VI	VI	VI	VI	VI	VI

W „Wykazie opłat dodatkowych":

Na str. 33 w punkcie 5 „Opłaty za czynności ładunkowe", w końcu ust. a) dodaje się odsyłacz „*)", zaś u dołu tejże strony nową uwagę następującą:

„*) Opłatę za przeładowanie wszystkich towarów, taryfowanych według klas V i VI i przewożonych wąskotorowemi kolejami państwowemi, położonemi w okręgu D. O. K. P. Warszawa, na odległościach mniejszych niż 40 km, pobiera się w wysokości 7 gr za każde rozpoczęte 100 kg, nie mniej jednak, niż zwrot kosztów rzeczywistych".

Na str. 36 w punkcie 14 „Opłaty za dezynfekcje i oczyszczanie wagonów", w ust. b) po słowach: „wyładowanego towaru" dodaje się słowa: „oprócz wagonów, opróżnianych na stacjach przeładunkowych, położonych w okręgu D. O. K. P. Warszawa".

N· H. T. VII/171/8/31

Poz. 482. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnemi kolejami żelaznemi:
A. Normalnotorowemi: 1) Gostyńską, 2) Kościańską, 3) Krotoszyńsko-Pleszewską i 4) Średzką.
B. Wąskotorowemi: 1) Gnieźnieńską, 2) Jarocińską, 3) Krotoszyńsko-Pleszewską, 4) Kruszwicko-Piotrkowską, (tylko przewóz towarów), 5) Opalenicką, 6) Śmigielską, 7) Średzką, 8) Wrzesińską i 9) Żnińską, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18, poz. 200).

Z dniem 15 listopada 1931 r. zatwierdza się następujące uzupełnienie do powyższej taryfy, mianowicie:

1) W dziale B, w części II, w rozdziale B „Taryfy wyjątkowe", na str. 93 w ust. IX „Wrzesińska kolej powiatowa" dotychczasową taryfę wyjątkową oznacza się „Nr. 1", a po niej zamieszcza się nową taryfę wyjątkową Nr. 2 o brzmieniu następującem:

Taryfa wyjątkowa Nr. 2.

1. Przedmiot.
   A. Buraki cukrowe.
   B. Wytłoki buraczane w stanie mokrym.
   C. Szlam do nawożenia.

2. Obszar ważności. Od stacji Września do stacyj: Bieganowo, Borzykowo I, Borzykowo II, Gorazdowo, Grabowo, Grzybowo I, Grzybowo II, Grzybowo III, Gutowo I, Janowo, Kaczanowo, Kleparz, Kołaczkowo, Królewiec, Krzywagóra, Mierzewo, Nadarzyce, Nadarzyce Dom., Neryngowo, Ostrowo I, Ostrowo II, Pyzdry, Sokolniki, Sokołowo, Stanisławowo, Wódki, Zawodzie, Zieliniec Dom., Zieliniec Szosa i Żydowo lub odwrotnie.

3. Opłaty. Przewoźne za przesyłki wagonowe zwyczajne oblicza się:
   Do A — według rubryki **a** niżej podanej tabeli opłat.
   Do B — według rubryki **b** niżej podanej tabeli opłat.
   Do C — według rubryki **c** niżej podanej tabeli opłat.

Tabela opłat.

Za odległość kilometrów	Rubryki		
	a	b	c
	Opłaty w groszach za 100 kg		
1—6	26	26	4
7	30	30	5
8	30	30	5
9	46	33	5
10	47	33	5
11	49	36	6
12	51	36	6
13	53	40	6
14	54	40	6
15	56	43	7
16	58	43	7
17	60	46	8
18	61	46	8
19	63	50	9
20	65	50	9
21	65	50	9
22	65	50	9
23	65	50	9
24	72	56	10

Nr. H. T. VII. 173/3.

Minister Komunikacji: *Kühn*

II. ZARZĄDZENIA i OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

Obowiązuje od dnia 22 października 1931 r., aż do odwołania).

1. Waluty obce (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	214,00	zł.
„ „ guldenów gdańskich	175,50	zł.
„ „ koron czeskich	26,70	zł.
„ „ franków szwajcarskich	175,60	zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,25	zł.
„ „ pengö węgierskich	156,35	zł.
„ „ lei rumuńskich	5,40	zł.
„ „ lirów włoskich	47,00	zł.
„ „ franków francuskich	35,50	zł.
„ „ koron norweskich	239,00	zł.
„ „ franków złotych	172,00	zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,95	zł.

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,00	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	57,20	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1875,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Nr. F. D. V. 53/1.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 57561